

VYSVĚTLIVKY K PASPORTU KOMUNIKACÍ

SILNICE

	- I.třídy (I/35)	- červená
	- II.třídy (II/320)	- modrá
	- III.třídy (III/3214)	- žlutá

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

	- I.třídy (1a)	- zelená
	- II.třídy (5b)	- oranžová
	- III.třídy (17c)	- hnědá
	- IV.třídy (90d)	- fialová
	- komunikace ve stavbě (plánovaná)	

ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

	- (např polní, lesní cesty, příjezdy k domům) - šedá
---	--

MOSTY

	- označení mostu číslo 2 na místní komunikaci III.třídy č.19
19c - M2	

Symbols a značky pro vyznačení objektů na místních komunikacích

M - 	most	X - železniční přejezd nechráněný
L - 	lávka	(X) - železniční přejezd chráněný
OK - 	okružní křižovatka	 - budovy
P - 	podjezd	 - areály škol, firem a pod. (Účelové)
N - 	nadjezd	  - kostel (kaple)
T - 	tunel	S -  - schody (podchod)

OSTATNÍ

Železnice	—————
Vodní tok (plocha)	-----○
Přerušení komunikace (fiktivní ve schématu)	»———
Hranice katastru obce	— ■ — ■ — ■ — ■ —

Konstrukční základní charakteristika krytu vozovky

B	- bez krytu
P	- panel
DL	- dlážděný
BE	- betonový
KŽ	- z kameniva se živicí

Konstrukční charakteristika mostů (podle druhu vodorovné nosné konstrukce)

MB	- monolitická betonová
MDB	- montovaná z dílců betonových
KO	- kovová
DŘ	- dřevěná
J	- z jiných materiálů

Konstrukční charakteristika ploch (materiálová konstrukce krytu)

V	- vegetační
K	- z kameniva
DL	- dlážděná
ZDL	- zámková dlažba
BE	- betonová
KŽ	- z kameniva se živicí
J	- z jiných materiálů (např. Antuka)
B	- bez krytu
P	- panel

Zařazení místních komunikací do jednotlivých tříd.

(základní rozdělení)

Místní komunikace se rozdělují a zařazují do jednotlivých tříd podle dopravního významu, určení, stavebně technického vybavení a potřeb obce (města) a označují se následovně:

- a) **Místní komunikace I. třídy (rychlostní)**, kterými jsou zejména rychlostní komunikace a průtahy dálnic a rychlostních silnic ve městech
 - Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např. **1a** apod, (v grafické části barva zelená).
- b) **Místní komunikace II. třídy (sběrné)**, kterými jsou sběrné komunikace a průtahy ve městech s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
 - Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např. **2b** apod, (v grafické části barva oranžová).
- c) **Místní komunikace III. třídy (obslužné)**, kterými jsou obslužné komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
 - Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např. **3c** apod, (v grafické části barva hnědá).
- d) **Místní komunikace IV. Třídy (nemotoristické)**, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.
 - Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např. **4d** apod, (v grafické části barva světle fialová).

Poznámka:

Účelové komunikace - jsou ostatní komunikace, pokud nejsou komunikacemi státními, krajskými nebo místními a mimo uzavřené objekty jsou veřejně přístupné.

- Označeny Ukčíslo –např. **Uk16** apod,(v grafické části barva šedá)

Stát vlastní Dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy. (v grafické části barva červená)

Kraje vlastní silnice II. a III.třídy. V grafické části barva modrá a žlutá)